

MANUAL DE OPERADOR

Compresor de Aire de Alta Recuperación ANW-2/24 / ANW-2.5/50 / ANW-2.5/100



Imágenes ilustrativas

IMPORTA Y DISTRIBUYE



Grupo Haras
generando soluciones

IMPORTA Y DISTRIBUYE





Precauciones



!!IMPORTANTE! Antes de comenzar a utilizar este equipo es necesario leer completamente este manual de instrucciones para poder operar bajo las mejores condiciones y así poder obtener el máximo de rendimiento. En este manual se incluyen instrucciones para operar y dar mantenimiento así como instrucciones de seguridad.



Se prohíbe el uso de este equipo por parte de menores de edad y personas no capacitadas para su uso. No intente utilizar este equipo en aplicaciones para las que no fue diseñado. El operarla bajo estas condiciones puede dañar permanentemente el equipo o provocar daños o lesiones.



Utilice siempre accesorios en buen estado y con las características que tiene el equipo, si algún accesorio presenta fallas en su funcionamiento reemplacelo enseguida. Es recomendable siempre en las conexiones entre dos elementos enredar cinta teflón o sellador para evitar las fugas de aire. No conecte mangueras demasiado largas se recomienda que no sean mayores a 5 mts.



Si trabaja con productos que para su acondicionamiento ocupen algún tipo de solvente, prepárelo y trabaje en lugares abiertos y ventilados. La acumulación de gases puede llegar a provocar algún tipo de explosión. Si requiere realizar algún tipo de limpieza exterior al equipo no utilice para hacerlo solventes dado que dañaría el compresor.



ADVERTENCIA

Para realizar cualquier tipo de labor de mantenimiento es necesario desconectar el equipo de la línea eléctrica. Si por alguna razón se requiere remplazar alguna pieza del compresor recomendamos que la sustituya por una original nunca utilice piezas similares o de propia fabricación.

Nunca opere el equipo si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de alguna droga. Si tiene muestras de agotamiento suspenda el uso, puede provocar un accidente.

ENSAMBLE

Antes de utilizar el compresor se debe de colocar las partes necesarias para su traslado (llantas), para evitar que salga el aceite, para filtrar.

Acompañando a el compresor se encuentran dos bolsas de plástico cada una de ellas contiene una llanta con su respectivo tornillo y birlo.

Una bolsa más trae el instructivo, el tacón, el filtro y el tapón de aceite.



Juego de llanta
y birlo



Tapón de aceite

Filtro de aire

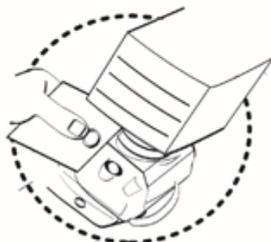


Tacón



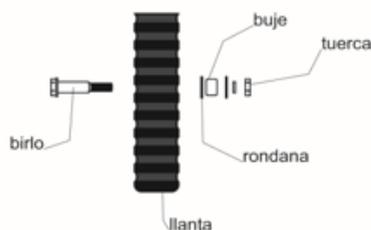
ADVERTENCIA

ES IMPORTANTE QUE ANTES DE EMPEZAR A ENSAMBLAR EL COMPRESOR RETIRE LOS TAPONES DE PLÁSTICO QUE VIENEN EN EL DEPÓSITO DE ACEITE Y SUSTITUIRLO POR EL DE COLOR ROJO QUE VIENE EN LA BOLSA DE ACCESORIOS Y EN LA TOMA DE AIRE EN EL CUÁL VA COLOCADO EL FILTRO DE AIRE.



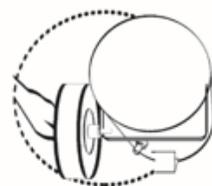
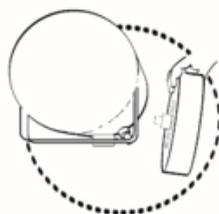
COLOCACIÓN DE LAS LLANTAS

Para poder colocar adecuadamente las llantas en el compresor lo apoyamos de manera que la parte trasera del tanque quede hacia arriba.



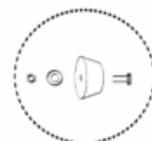
Para colocar las llantas siga las indicaciones que se mencionan a continuación.

- 1.- Tome el perno, hágalo pasar por el orificio de la llanta.
- 2.- Tome el buje e insértelo en la parte saliente del perno, coloque una rondana.
- 3.- Inserte la rueda junto con las demás piezas montada en la entrada del soporte del compresor.
- 4.- Inserte una rondana, enseguida una rondana de presión y enrosque la tuerca al perno.



COLOCACIÓN DEL TACÓN

- 1.- Tome el soporte de goma, inserte el tornillo por el orificio del soporte.
- 2.- Inserte ambos en la base del compresor, inserte una rondana y enrosque la tuerca.

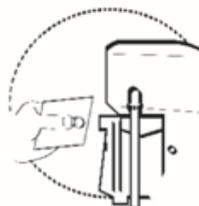




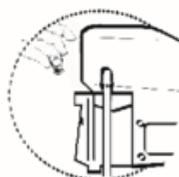
ADVERTENCIA

Antes de poner en funcionamiento el compresor debe primero retirar el tapón de plástico que se encuentra en el depósito del carter y coloque el tapón de aceite que se encuentra en la bolsa de accesorios.

1. Retire el sello protector de aceite que viene de fábrica



2. Coloque el tapón de plástico rojo de cierre para el aceite de la compresora



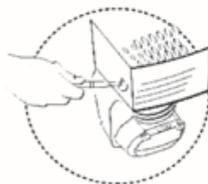
COLOCACIÓN DEL FILTRO



ADVERTENCIA

Antes de poner en funcionamiento el compresor debe primero retirar el tapón de plástico que se encuentra en el orificio de succión del compresor.

1.- Quite el tapón de protección que se encuentra localizado en el cabezal del compresor donde se enrosca el filtro.



2.- Enrosque el filtro en el conector del cabezal

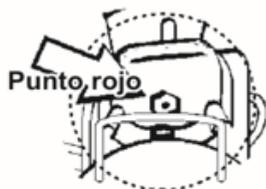


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad del tanque	24L	50L	100L
Salida de aire	1/4"	1/4"	1/4"
Entrega de aire	160L/MIN	188L/MIN	188L/MIN
Revoluciones por minuto	2850R.P.M.	2850R.P.M.	2850R.P.M.
Peso	24KG	32KG	68KG
Voltaje de alimentación	220V-240V	220V-240V	220V-240V
Frecuencia	50HZ	50HZ	50HZ

OPERACION

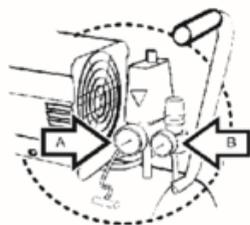
Coloque el compresor en una superficie plana lejos del área de aplicación.
Empuje el botón de encendido a posición OFF (Verifique el apagado)
Conecte el cable a una toma corriente a 120 V~ independiente y jale el botón de encendido a posición ON.



Es importante que antes de empezar a utilizar su equipo revise el nivel de aceite, lo debe de hacer por medio de la mirilla de acrílico transparente que se encuentra en la parte de atrás del equipo. El nivel adecuado es cuando se vea que el aceite está a la mitad del punto rojo que tiene la mirilla. Antes de comenzar a trabajar deje el compresor funcionando con las válvulas de aire abiertas por un lapso de 3 minutos, esto favorecerá a la distribución del aceite. La forma de manipular este tipo de llaves se ilustra en la siguiente figura.

Este compresor cuenta con dos manómetros

- A.** Indica la presión interna en el tanque; con un rango máximo de presión de 116 libras (PSI), 8 bares punto en el que se apaga de forma automática; permite, asimismo, que el compresor se encienda automáticamente si la presión baja hasta 80 libras (PSI)
- B.** Éste indica la presión de trabajo.



El compresor GONI modelo 91004 cuenta con dos salidas de aire que son regulables es decir que podemos mediante el regulador controlar la presión de salida, para poder abrir las llaves se jalen hacia afuera del regulador y para cerrarse se empujan hacia el regulador.

Para poder controlar la presión únicamente hay que girar el regulador si nosotros lo giramos en sentido contrario a las manecillas del reloj reducimos la presión, por el contrario si nosotros lo giramos en el sentido de las manecillas del reloj aumentamos la presión.

El compresor está dotado de una protección térmica que evita daños al motor, en caso de sobrecalentamiento detiene su funcionamiento, hasta que la temperatura se la adecuada y reinicie aproximadamente en 20 min.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

Para que nuestro compresor siempre trabaje en las mejores condiciones tenemos que darle mantenimiento constantemente. Entre los principales puntos que se deben tener cuidado están; el drenado del tanque, la limpieza del filtro de aire, el cambio de aceite.

DRENADO DE TANQUE

Debido a la condensación de la humedad del medio ambiente se acumula agua en el interior del tanque y que con el tiempo puede provocar oxidación y dallar la lamina del tanque.

Por lo que se recomienda drenar periódicamente el tanque por lo menos cada 50 horas de uso. El tanque en su parte inferior tiene una válvula de drenado la cuál se deberá abrir para que el agua acumulada salga del mismo.

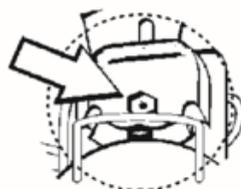
Para drenar el tanque necesitamos que tenga presión el interior del mismo para que la presión de aire ayude a sacar el agua.



CAMBIO DE ACEITE

Para el cambio de aceite retire el tornillo hexagonal que se ubica debajo de la mirilla, drene todo el aceite antes indicado, introduzca el aceite nuevo hasta el punto rojo de la mirilla.

Verifique el nivel de aceite una vez por semana o más veces si es necesario. Sugerimos usar aceite GONI modelo 90009, cambiarlo cada 150 horas de trabajo.



Tornillo hexagonal

LIMPIEZA DEL FILTRO

Cada 50 horas de uso, retire el filtro de su posición y con ayuda del aire a presión límpielo. Vuelva a armar el fitro y coloquelo en su posición original

COMPRESORES DE AIRE DE ALTA RECUPERACIÓN

ANW-2/24

ANW - 2.5/50

ANW-2.5/100

